



maserati 500gt



### LA GRAN TURISMO IDEALE

In tutti i paesi del mondo  
le reti autostradali già costruite,  
o in via di attuazione,  
hanno mutato  
o stanno mutando profondamente  
le condizioni  
del traffico automobilistico.  
La Maserati 3500 G.T.  
è stata progettata e costruita  
nell'attenta considerazione  
sia delle possibilità,  
sia delle nuove esigenze  
determinate  
da questa trasformazione.

### VELOCE, DI FACILE GUIDA, SICURA

Potente ed elastico,  
il motore  
della Maserati 3500 G.T.  
consente elevatissime prestazioni  
e una guida facile e piacevole  
anche ai bassi regimi di rotazione.  
Le doti di sicurezza  
si fondano  
sulla tenuta di strada,  
perfetta in ogni assetto,  
sulla docilità e precisione  
della guida,  
sulla grande efficacia  
dei freni a disco.  
La Maserati 3500 G.T.  
oltre tutte le garanzie  
che implicano l'esperienza,  
i successi mondiali e le vittorie  
di un nome prestigioso.







## UNA CARROZZERIA FUNZIONALE

Alle prestazioni di una vettura sport,  
la Maserati 3500 G.T.  
unisce l'eleganza, il confort e l'armoniosità  
di una vettura di classe.

Realizzata dalla Carrozzeria Touring  
nella tradizione delle « Superleggere »,  
la carrozzeria della Maserati 3500 G.T.  
ad una linea sportiva e slanciata concilia un'abitabilità  
che ha consentito due comodi posti posteriori  
per i passeggeri occasionali.

Posto di guida confortevole a grande luminosità e visibilità.  
Copertura del cruscotto in materiale antiriflessi.

Position du conducteur avec grande visibilité.  
Le tablier est en matériel antireflection.

Comfortable driving position, with exceptional visibility.  
Instrument panel covered by antireflection material.



## UNA CARROZZERIA ELEGANTE E CONFORTEVOLE

Le imbottiture e i rivestimenti in pelle dei sedili,  
una strumentazione completa e razionalmente raccolta,  
i numerosi accessori,  
oltre a sottolineare l'alta eleganza delle finiture,  
assicurano ai passeggeri il massimo confort.

Sedili imbottiti razionalmente.  
I sedili anteriori, regolabili e scorrevoli, anche a posizione arretrata,  
rendono facile l'accesso ai sedili posteriori.

Sièges très confortables.  
Les sièges avant sont ajustables séparément.  
On accède facilement aux sièges arrière en rabattant les sièges avant.

Seats shaped for exceptional comfort.  
The front seats are adjustable and allow easy access  
to the rear seats even when in back position.



**CARATTERISTICHE**
**GRAN TURISMO**

a 2 posti + 2 confortevoli.

**CARROZZERIA:** Coupé.

**MOTORE:** 6 cilindri.

Alésaggio	mm.	86
Corsa	mm.	100
Cilindrata totale	cc.	3485

Camera di combustione emisferica - Due alberi a cammes in testa comandati da ingranaggi e catena tripla - Comando diretto delle valvole.

Tre carburatori doppio corpo.

Doppia accensione a spinterogeno.

Lubrificazione forzata a filtraggio totale.

Raffreddamento ad acqua con pompa centrifuga.

Potenza	HP	230
---------	----	-----

Regime corrispondente	giri	5500
-----------------------	------	------

Rapporto di compressione		8,5:1
--------------------------	--	-------

**FRIZIONE:** Monodisco a secco con parastrappi, a comando idraulico.

**CAMBIO:** Cinque velocità sincronizzate e retromarcia.

**PONTE:** Rigido, collegato al telaio con balestre cantilever e puntone elastico smorzante le vibrazioni.

**TELAIO:** Tubolare.

Passo	mm.	2600
Carreggiata a terra:		
anteriore	mm.	1390
posteriore	mm.	1360

**SOSPENSIONI:**

Anteriore: indipendente con molle elicoidali, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici.

Posteriore: a balestre ellittiche, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici.

**FRENI:** Anteriori: a disco.

Posteriori: a tamburo.

Servocomando a depressione.

**ALZACRISTALLI:** elettrici.

**SERBATOIO CARBURANTE:** Capacità litri 80

**IMPIANTO:** Riscaldamento e aereazione di grande efficienza.

BAULE: Di grande capacità	mc.	0,5
---------------------------	-----	-----

RUOTE		5 1/2 K x 16
-------	--	--------------

PNEUMATICI		185 x 16
------------	--	----------

velocità massima:		km/h 230
-------------------	--	----------

**CARACTERISTIQUES**
**GRAN TURISMO**

à 2 places + 2 confortables.

**CARROSSERIE:** Coupé.

**MOTEUR:** 6 cylindres.

Alésage	mm.	86
Course	mm.	100
Cylindrée totale	c.c.	3485

Chambre de combustion hémisphérique. Deux arbres à cames en tête entraînés par chaîne triple. Commande directe des soupapes.

Trois carburateurs double-corps.

Allumage double avec distributeur.

Lubrification forcée - filtrage total. Refroidissement de l'eau avec pompe centrifuge.

Puissance maxima à 5500 tours	HP.	230
-------------------------------	-----	-----

Rapport de compression		8,5:1
------------------------	--	-------

**EMBRAYAGE:** à commande hydraulique. Monodisque à sec avec moyeu élastique.

**BOITE DE VITESSE:** 5 vitesses synchronisées et marche arrière.

**PONT ARRIERE:** Fixe, attaché au châssis avec suspensions « cantilever » et traverse élastique pour vibrations.

**CHASSIS:** Tubulaire.

Empattement	mm.	2600
Voie avant	mm.	1390
Voie arrière	mm.	1360

**SUSPENSIONS:**

Avant: à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques télescopiques.

Arrière: à essieu rigide, ressorts démi-ellipt., amortisseurs hydrauliques télescopiques.

**FREINS:** Avant: à disque.

Arrière: à tambour.

Servo-frein à dépression.

**LEVE-GLACE:** électrique.

RESERVOIR D'ESSENCE:	Capacité	lit. 80
----------------------	----------	---------

**CHAUFFAGE ET DEFROSTER:** Très efficaces.

COFFRE ARRIERE: Très spacieux	mc.	0,5
-------------------------------	-----	-----

ROUES		5 1/2 K x 16
-------	--	--------------

PNEUS		185 x 16
-------	--	----------

Vitesse maxima:		km/h 230
-----------------	--	----------

**SPECIFICATIONS**
**GRAN TURISMO**

2 seats + 2 comfortable ones.

**BODY:** Coupé.

**ENGINE:** 6-cylinders.

Bore	inches	3,38
Stroke	inches	3,94
Cubic capacity	c.in	212,7

Hemispherical combustion chambers.

Twin over-head chain driven camshafts.

Three twin choke carburetters.

Twin ignition system.

Forced lubrication - total draining.

Cooling system: Radiator and centrifugal water pump.

B.H.P.		230 at 5500 R.P.M.
--------	--	--------------------

Compression ratio		8,5:1
-------------------	--	-------

**CLUTCH:** Single dry plate.

**GEAR-BOX:** Five speed synchromesh.

**REAR AXLE:** Two cantilever springs and vibration damper.

**CHASSIS:** Tubular construction.

Wheel base	inches	102,3
Front track ground level	inches	54,7
Rear track	inches	53,5

**SUSPENSION:**

Front: independent, coil spring, stabilizing bar and telescopic dampers.

Rear: elliptic springs, stabilizing bar and telescopic dampers.

**BRAKES:** Front: disk brakes.

Rear: drum brakes. Depression servo unit.

**ELECTRIC WINDOW-REGULATOR.**

FUEL TANK:	Capacity	gallons 23
------------	----------	------------

**PLANT:** Heater and defroster included.

**LARGE LUGGAGE COMPARTMENT:** cubic feet 18

WHEELS		5 1/2 K x 16
--------	--	--------------

TIRES		185 x 16
-------	--	----------

Maximum speed:		M.P.H. 145
----------------	--	------------

**TECHNISCHE ANGABEN**
**GRAN TURISMO**

Zweisitzer coupé + zwei komfortable Notsitze.

**KAROSSERIE:** Kupee.

**MOTORDATEN:** Zylinderzahl 6.

Bohrung	mm.	86
Hub	mm.	100
Zylinder - Inhalt	c.c.	3485

Halbkugelförmiger Verbrennungsraum, zwei obenliegende Nockenwellen.

Kraftstoffzufuhr durch drei Doppelvergaser.

Doppel Zündung mit Verteiler.

Forcierte Schmierung mit totaler Filtrierung. Zentrifugal Wasserpumpe.

Höchstleistung bei 5500 Umdr/Min	PS	230
----------------------------------	----	-----

Verdichtungsgrad		8,5:1
------------------	--	-------

**KUPPLUNG:** Einscheibentrockenkupplung.

**GETRIEBE:** Normales fuenf-Gang Getriebe, alle Gänge sperr-synchr.

**ACHSUNTERSETZUNG:** Starrachse hinter der Halb - ellipitk - Blattfeder aufgehängt, mit dem Wagenkasten durch Axial-Schwingungsdämpfer verbunden.

**FAHRGESTELL:** Stahlrohrrahmen.

Radstand	mm.	2600
Spurweite (vorn)	mm.	1390
Spurweite (hinten)	mm.	1360

**FEDERUNG UND AUFHÄNGUNG:**

Vorne Einzelradaufhängung mit Trapez - Dreieckquerlenkern und Schrauben-Federn. Vorne und hinten hydr. Teleskop-Stossdämpfer.

**BREMSEN:** Vordere: mit Scheibe.

Hintere: mit Trommel.

Vakuump-Hilfsbremse.

**ELEKTRISCHER FENSTERHEBER.**

BENZINTANKINHALT:		Lt. 80
-------------------	--	--------

**HEIZUNG UND KÜHLUNG:** von grosser Leistung.

KOFFER: sehr grösse	mc.	0,5
---------------------	-----	-----

RÄDER		5 1/2 K x 16
-------	--	--------------

REIFEN		185 x 16
--------	--	----------

Höchstgeschwindigkeit:		Std./km. 230
------------------------	--	--------------

Il motore ha due circuiti di circolazione olio ben distinti: 1) quello di pressione per la lubrificazione del motore, che è alimentato da una pompa ad eccentrico con ingranaggi interni; 2) quello di raffreddamento che ha lo scopo di far circolare, grazie ad una pompa ad elica, l'olio nel radiatore. Si ottiene in tal modo la riduzione del livello termico che, su autostrade e in climi estivi, normalmente arriva a limiti non ammissibili.

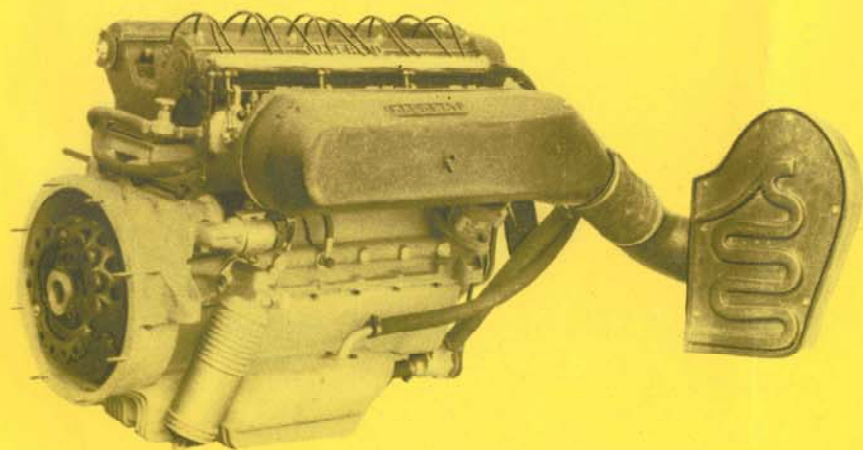
Collettore d'aspirazione e scatola filtro, di grande portata, in plastica, che riduce notevolmente il livello sonoro della vettura.

Le moteur est équipé avec deux circuits pour la circulation de l'huile: 1) un sous pression pour la lubrification du moteur, qui est alimenté par une pompe à excentrique avec engrenages intérieurs; 2) l'autre de refroidissement qui a le but de faire circuler, grâce à une pompe à hélice, l'huile dans le radiateur. On obtient de cette façon la réduction du niveau thermique qui, sur les autoroutes et en été, arrive normalement à des températures très hautes.

Collecteur d'aspiration et boîte du filtre de grande capacité en gomme qui réduits remarquablement le niveau sonore de la voiture.

The engine has two lubrication systems. 1) the first one is for the forced lubrication of the engine which is fed by an eccentric inner gear pump; 2) the second one is a cooling system to obtain, through a propeller pump, the oil circulation in the radiator. In this way the thermic level, which in summer and on motor road reaches very high temperatures, is reduced.

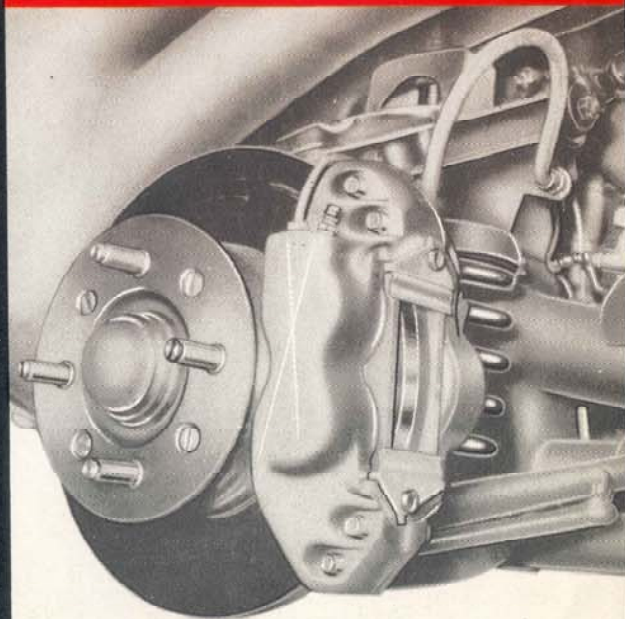
Plastic manifold and filter box of large capacity remarkably reducing the sounding level of the car.



Le ruote anteriori sono dotate di freni a disco che presentano la particolarità di avere tre cilindri frenanti a compensazione di sezione. Le superfici di attrito, largamente dimensionate, si mantengono costantemente a distanza corretta dal disco, grazie al ricupero automatico del gioco. L'efficienza totale di frenatura raggiunge i limiti di sfruttamento della accelerazione di gravità.

Les freins à disques des roues avant présentent la particularité de trois cylindres freinants à compensation de section. Les surfaces de frottement, de grandes dimensions, sont constamment maintenues à une juste distance du disque grâce au rattrapage automatique du jeu. La totale efficacité de freinage arrive aux limites d'utilisation de l'accélération de gravité.

The disc brakes on the front wheels have the particular characteristic of three section compensation braking cylinders. The large sized surfaces of friction constantly remain, through the self-adjustment of clearance, at a correct distance from the disc. The braking efficiency reaches the limits of the operation of the gravity acceleration.





VIA CIRO MENOTTI, 322  
TELEFONI: 24.262 - 23.451  
MODENA (Italia)



**OFFICINE ALFIERI MASERATI S. p. A.**